

KIT-BULL20HE

Kapumozgató szett

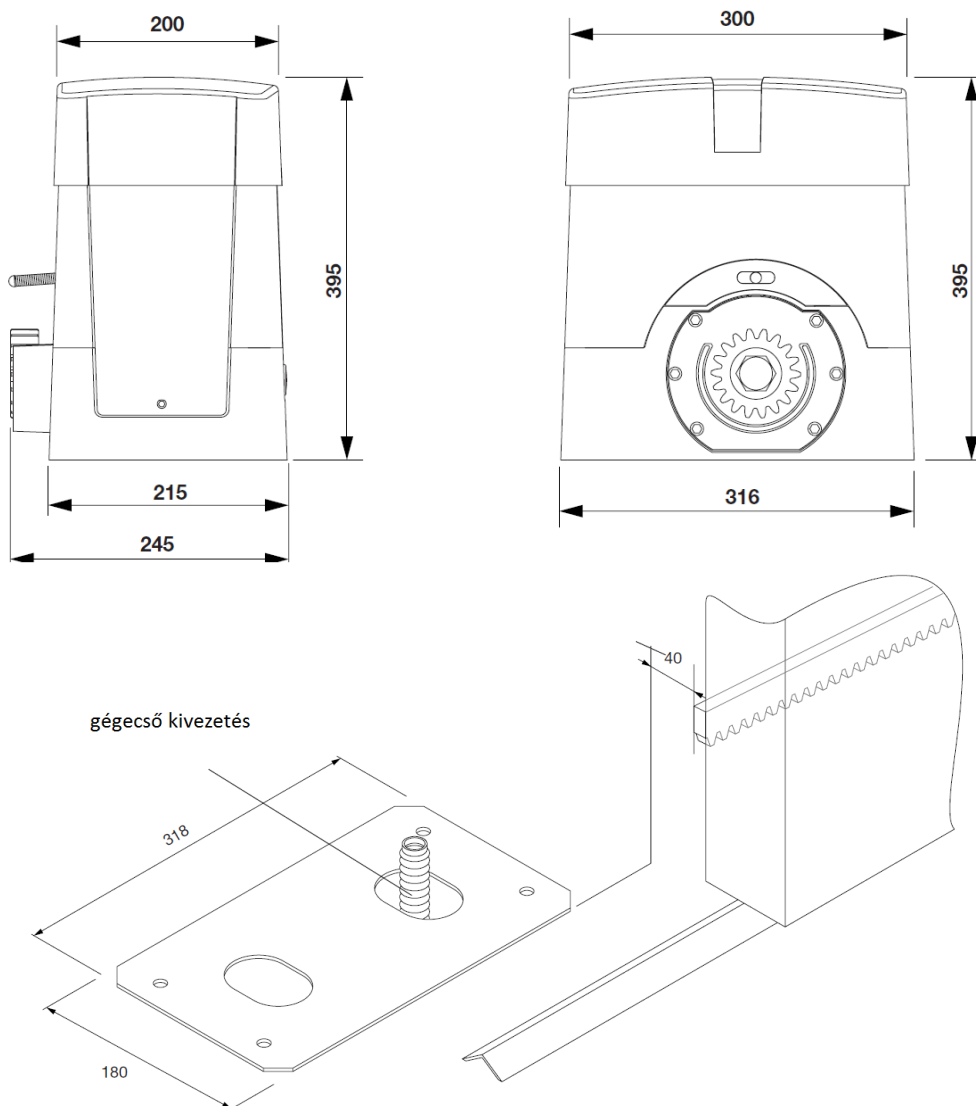
*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*



Technikai adatok:

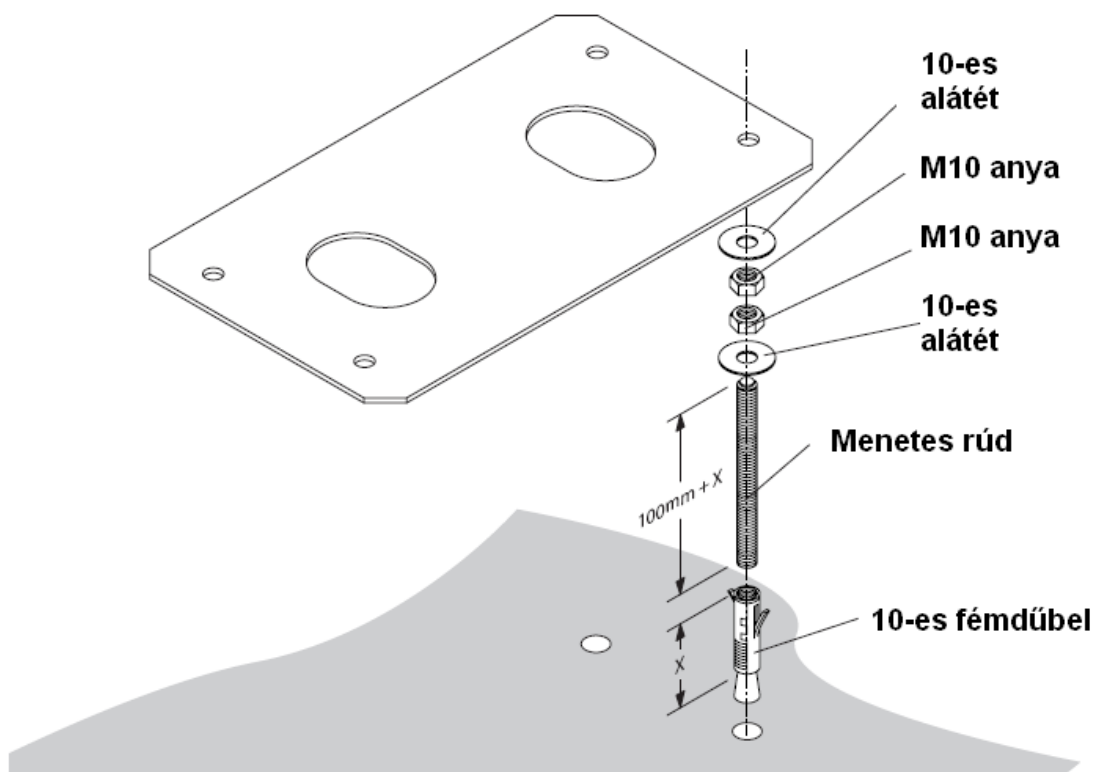
| | |
|-----------------------|----------------------|
| Tápfeszültség: | BULL20HE 230V |
| Áram: | 3A |
| Forgatónyomaték: | 40Nm (1100N tolóerő) |
| Munka/szünet arány: | 80% |
| Védettség: | IP44 |
| Működési hőmérséklet: | -20...+50 °C |
| Kapu tömege: | 2000kg |
| Modulosztás: | M4Z18 |
| Sebesség: | 10,5m/min |
| Kondenzátor: | 25µF |
| Zajszint: | <70dB |
| Kenés: | olaj |
| Össztömeg: | 21,6kg |

Befoglaló méretek:

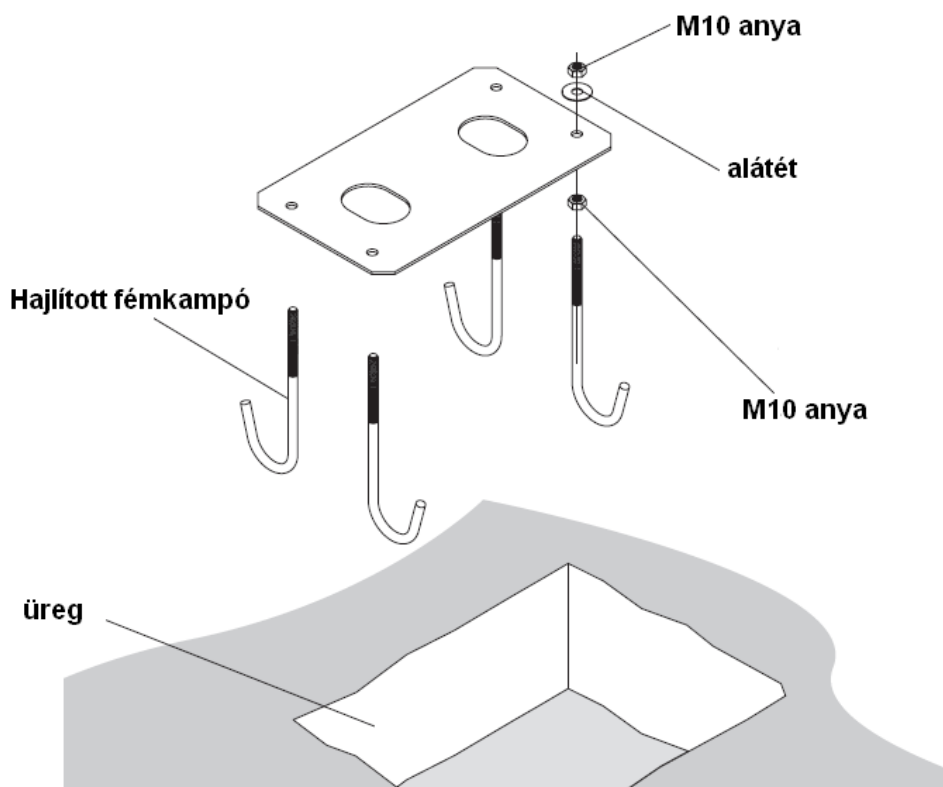


Előkészítés:**A motort többféle módon is rögzítheti a talajhoz.**

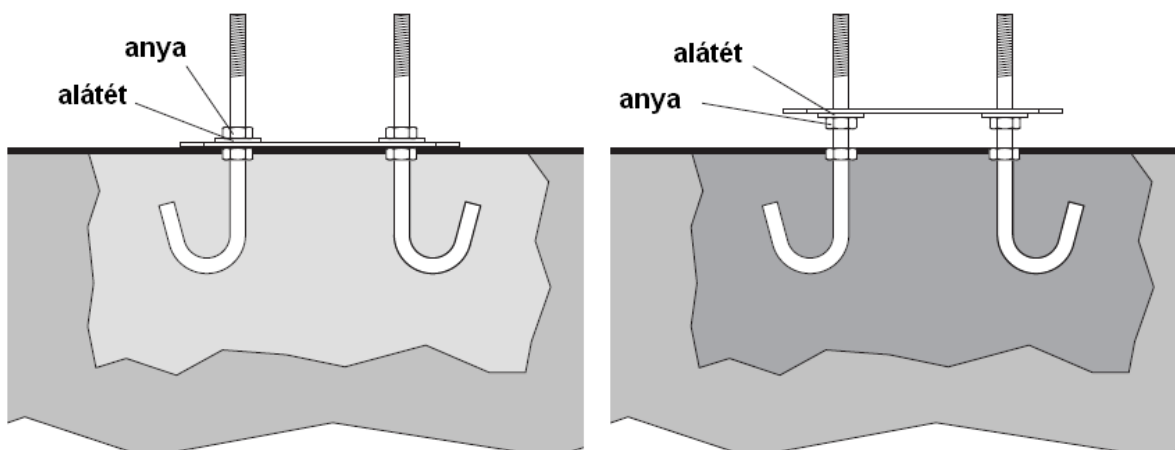
Rögzítés dübel segítségével:



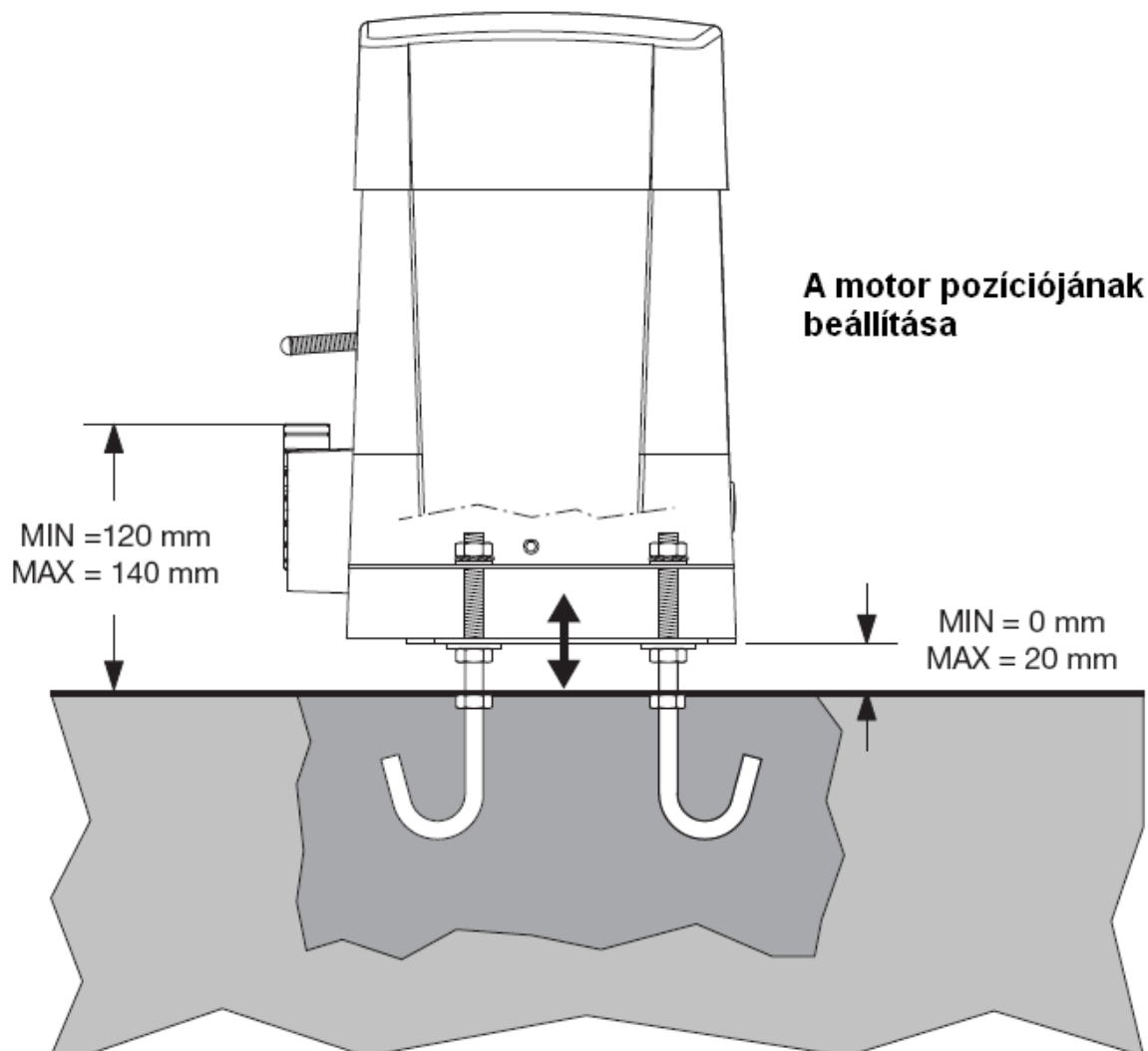
Rögzítés betonzással:

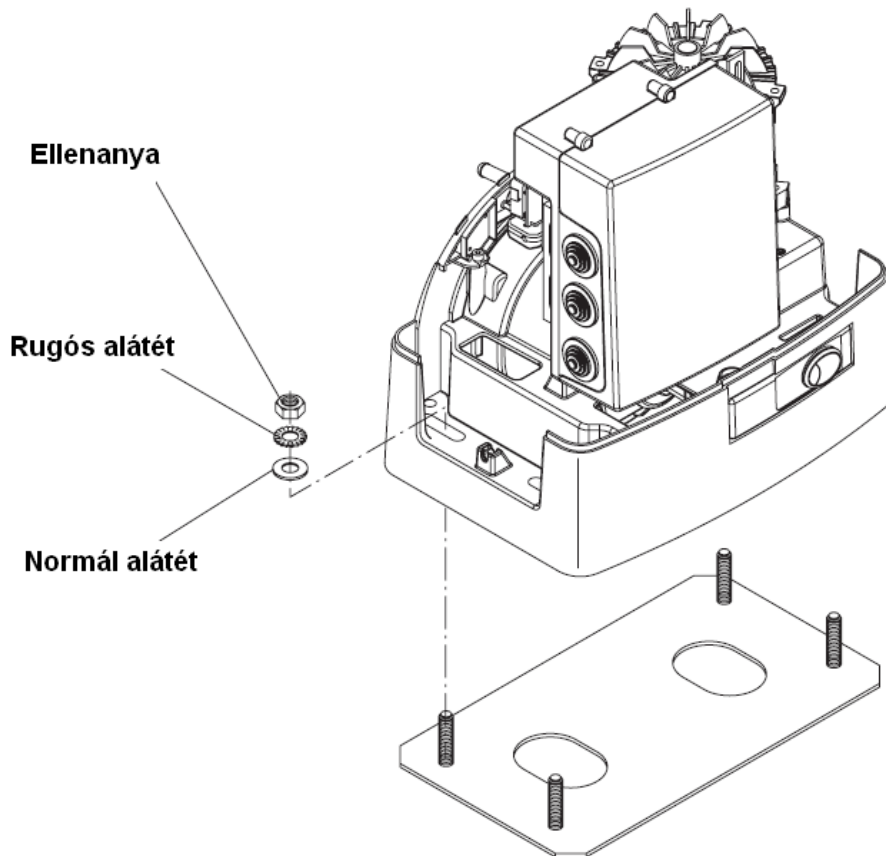


Az alaplemez rögzítése

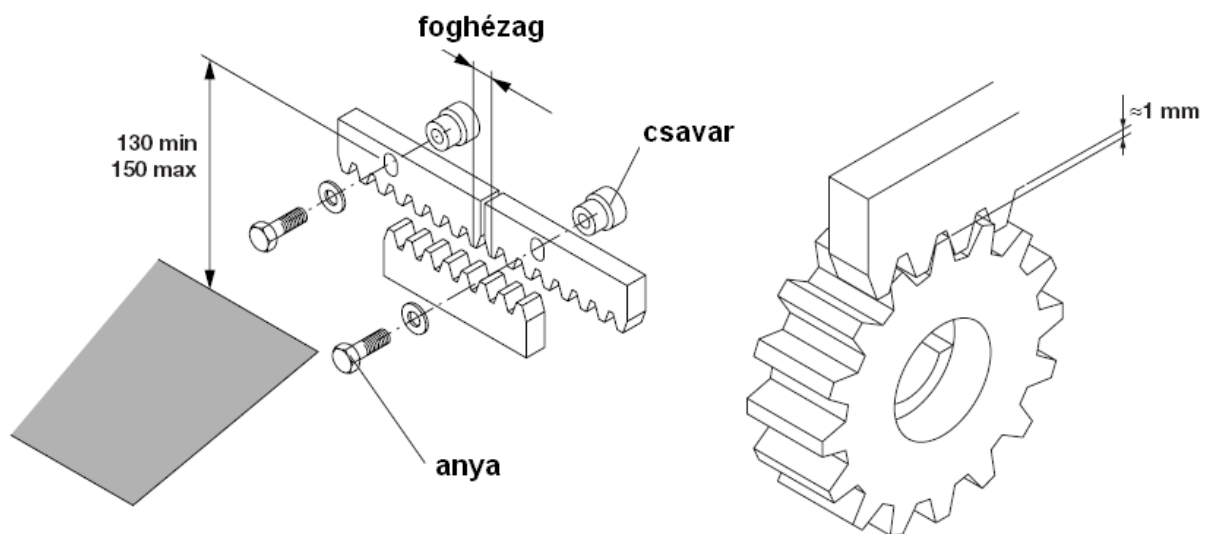


A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt.

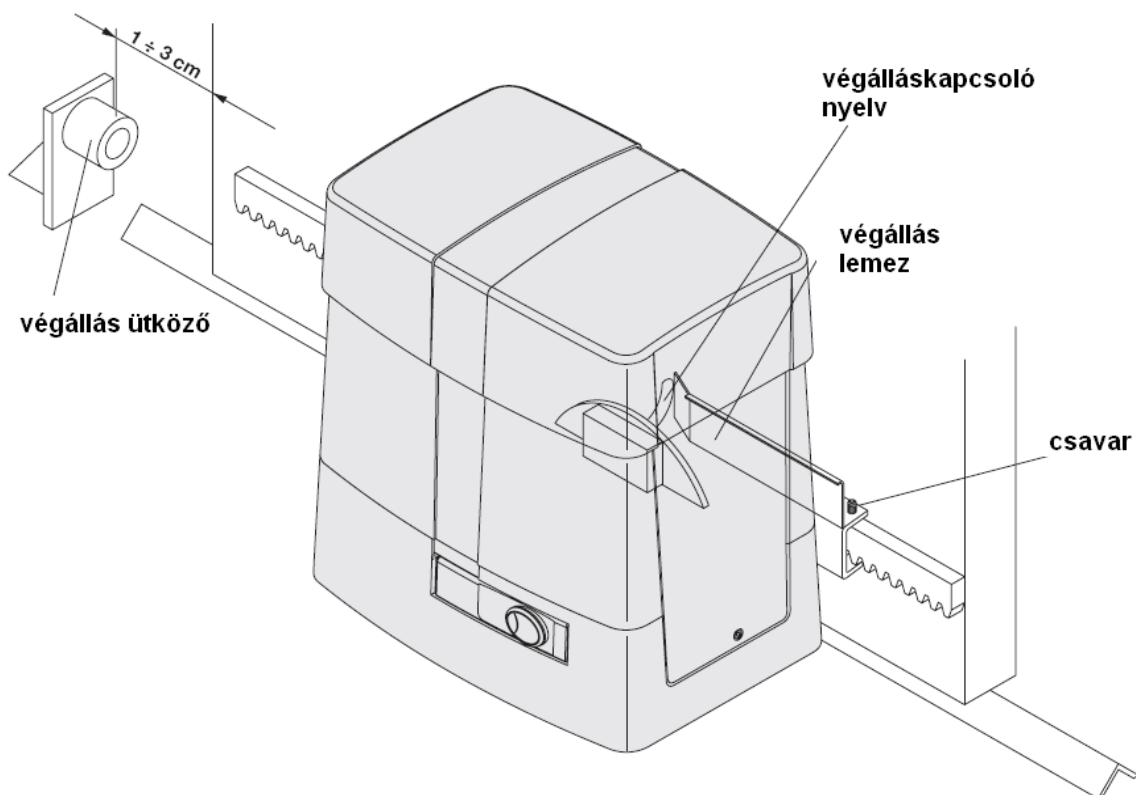




A fogaslécok egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes moduluszt be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézaga 1-2mm lehet!

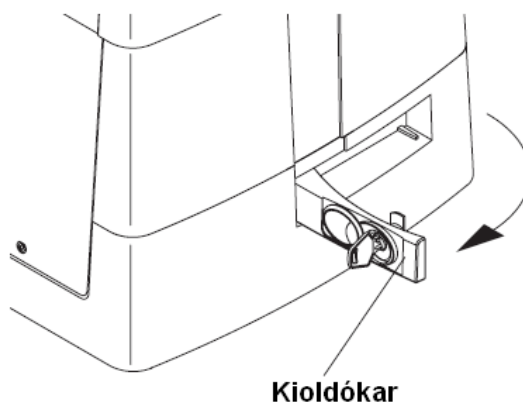
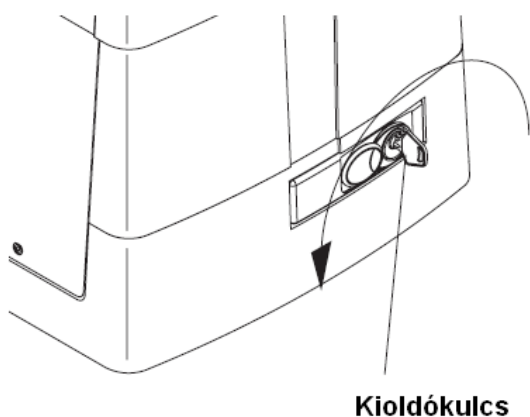


A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, amikor a kapu és az ütköző távolsága 1-3cm körül van. Ezt tapasztalati úton is behatárolhatja, a finomhangolást a fék beállítással is végezheti.

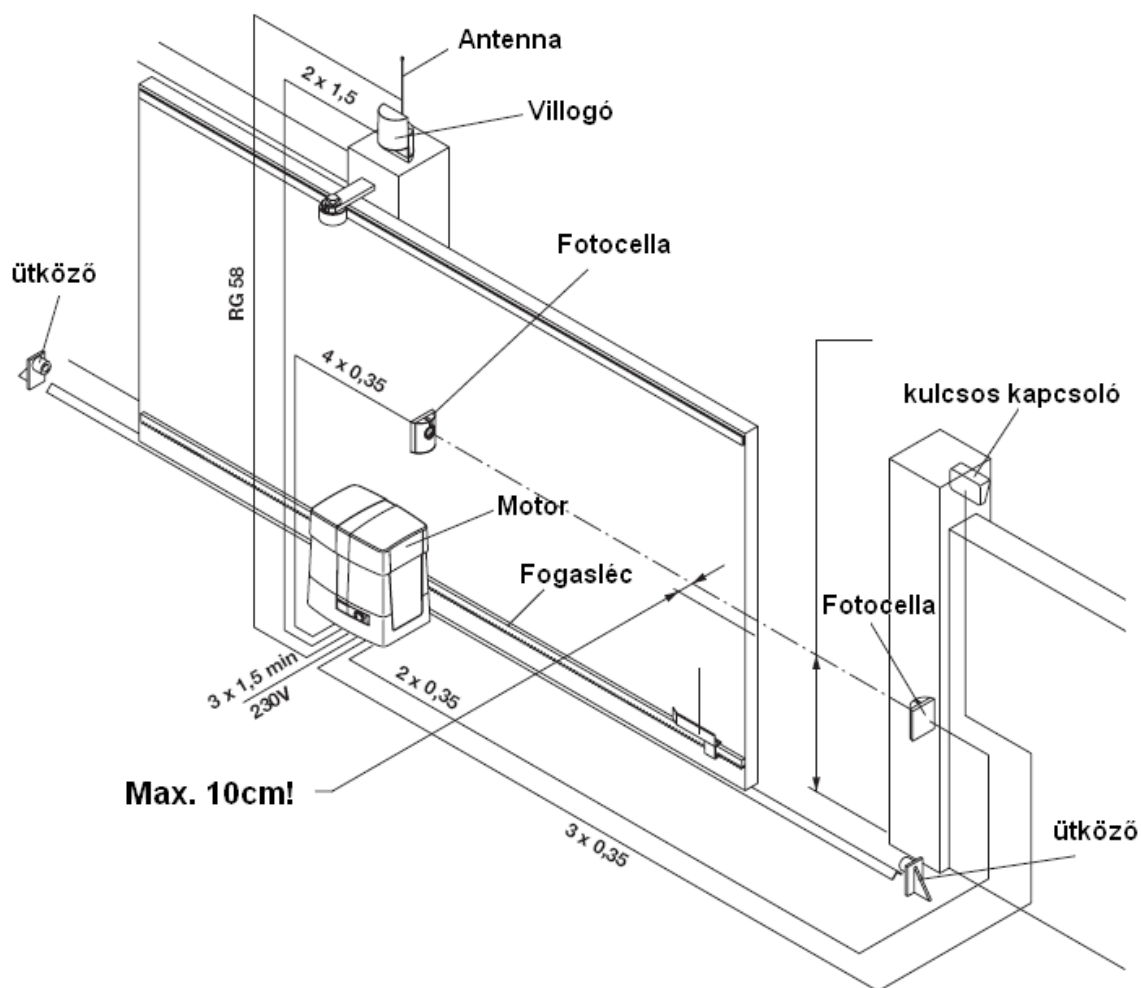


A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen. Húzza meg és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.



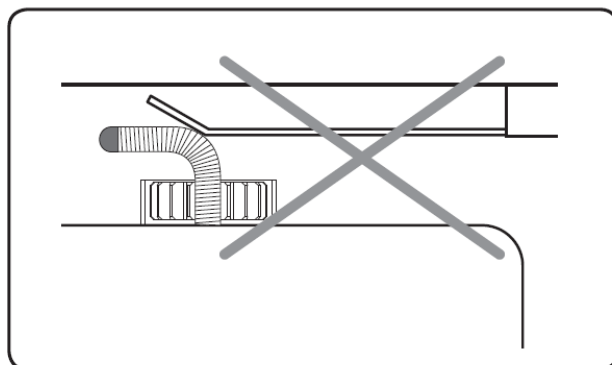
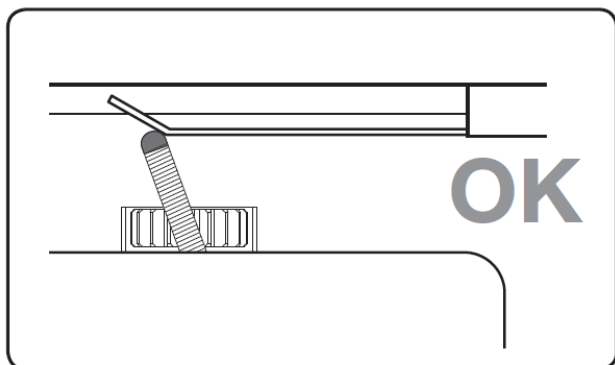
Kábelezés kialakítása:



Minden kábel közvetlenül a motortestbe fusson be, ne használjon toldást. Ne vigye az erősáramú kábelezést a gyengeáramú kábelrel együtt.

A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábelrel kösse be.

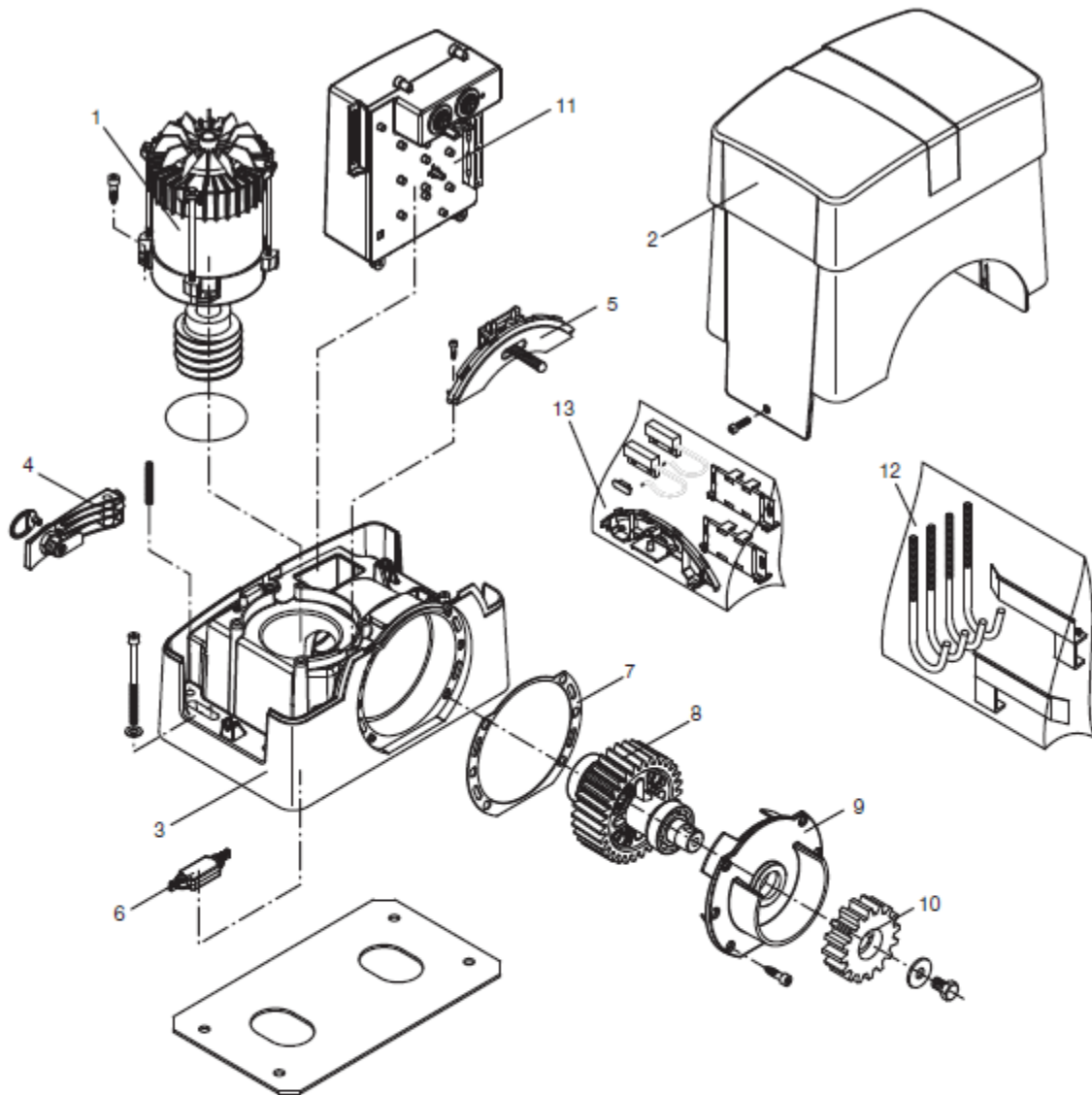
Ügyeljen a túlfutásra, a rugó meggörbülhet!



Alkatrészjegyzék:

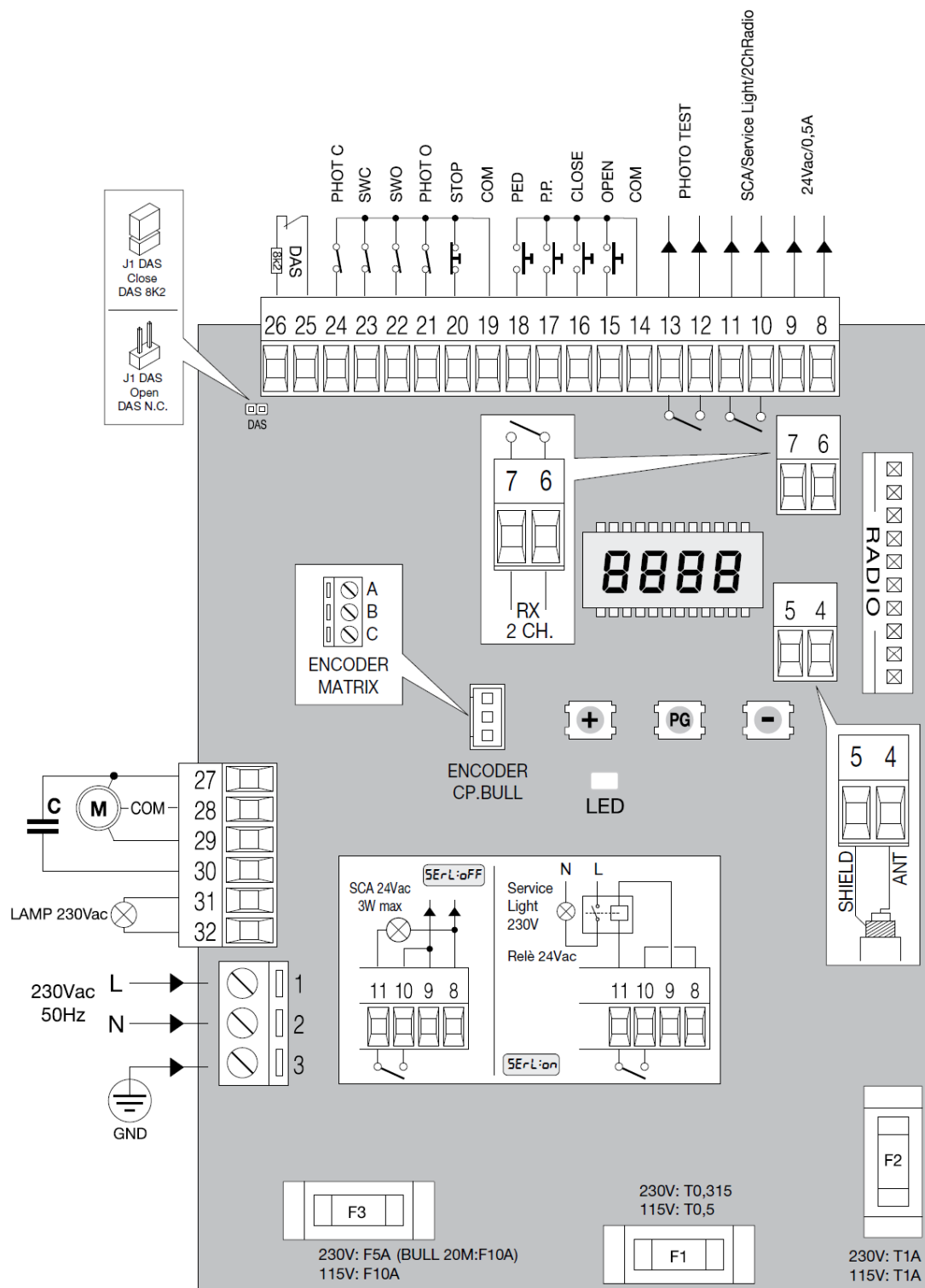


NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.
1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu
Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107



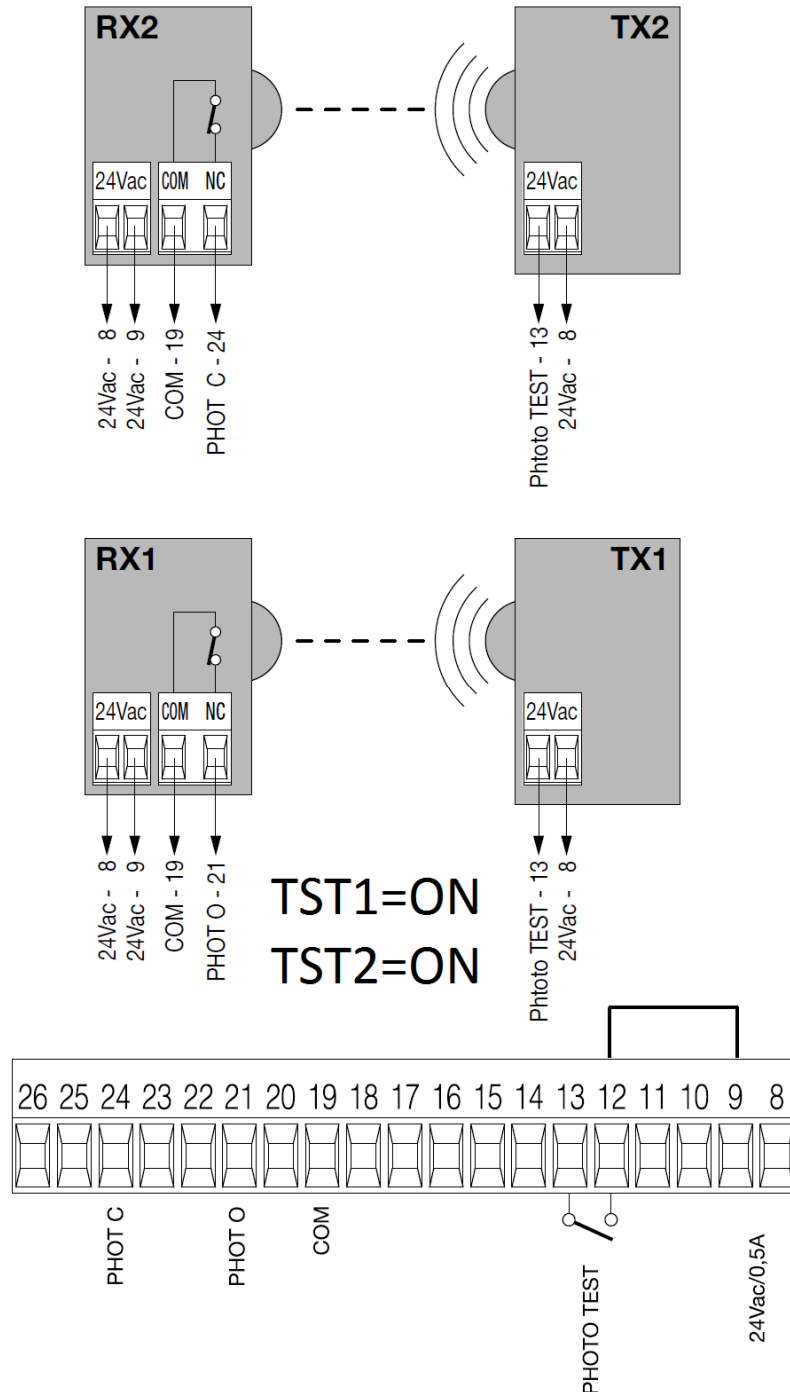
| Ref. | BULL 20 HE Code | BULL 20 HEA Code | Note |
|------|-----------------|------------------|--------|
| 1 | 968600981 | 968600982 | |
| 2 | 9686330 | | |
| 3 | 9688319 | | |
| 4 | 9686328 | | |
| 5 | 9686329 | | |
| 6 | 968601570 | | |
| 7 | 9686333 | | |
| 8 | 9688270 | | |
| 9 | 9686335 | | |
| 10 | 9686032 | | |
| 11 | 968600983 | 968600984 | |
| 12 | 9686337 | | |
| 13 | 9688102 | | BULL_S |

CP.BULL Vezérlőelektronika



MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSGÉMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN!
A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

Biztonsági berendezések csatlakoztatása (alkalmazási példa):
Egyszerű szerelés, fotocella teszt funkcióval



Ha nem használja a fotocella teszt funkciót, akkor a logikák almenüben kapcsolja azt ki (TST1, és TST2 OFF-ban legyen!). Ekkor az adó és vevő tápfeszültségét a fix 24Vac kimenetről veheti le.

Sorkapocs kiosztás:

| MATRIX/CP.BULL vezérlés | | |
|--------------------------------|---|--|
| Kapocs | Funkció | Leírás |
| 1-2 | Táp | 230Vac 50Hz bemenet (1-fázis/2-semleges) |
| 3 | GND | Föld csatlakozás (kötelező) |
| 4-5 | Antenna | Rádióvevő kártya antenna csatlakoztatása (4-jel/5-árnyékolás) |
| 6-7 | 2. rádió csatorna | Második rádió csatorna kimenet. N.O. kapcsolat, (feszültségmentes relé kontaktus), A beépített rádióvevős típusoknál ez a kontaktus nem használt kimenet. |
| 8-9 | 24Vac | Kiegészítők tápkimenete: 24Vac/500mA max. |
| 10-11 | SCA (nyitott kapu figyelés) vagy szerviz fény | Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Konfigurálható, mint nyitott kapu figyelés, vagy időzített szerviz fény (ld. SERL logika) A beépített rádióvevős típusoknál 2-ik rádiócsatorna kimenetre programozható (ld.: 2ch logika). Kiskapu használatakor átköthető a PED és COM pontokra. |
| 12-13 | PHOTO TEST | Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Teszt módban a fotocellák adóinak tápellátásához. Lásd biztonsági berendezések csatlakoztatása fejezetet és a TST1 és TST2 logikákat. |
| 14 | COM | Közös pont a vezérlés bemeneteihez. |
| 15 | OPEN | Nyit gomb bemenet (N.O. kapcsolat) |
| 16 | CLOSE | Zár gomb bemenet (N.O. kapcsolat) |
| 17 | PP | Nyit-stop-zár-stop gomb bemenet (N.O. kapcsolat) |
| 18 | PED | Kiskapu funkció bemenet (N.O. kapcsolat). A részleges nyitást vezérli, a TPED paraméterről konfigurálható. A TCA idő végén (ha aktiválva van) kerül sor a zárásra. |
| 19 | COM | Közös a végálláshoz és a biztonsági berendezésekhez |
| 20 | STOP | Stop nyomógomb bemenet (N.C. kapcsolat) |
| 21 | PHOT O | Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat). Zárási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella szabaddá válik, a motor megfordítja az irányt (nyit). Nyitási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella szabaddá válik, a motor újra indul nyitás irányba. |
| 22 | SWO | Nyit végállás bemenet (N.C. kapcsolat) |
| 23 | SWC | Zár végállás bemenet (N.C. kapcsolat) |
| 24 | PHOT C | Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat). |

| | | |
|----------|-------------|--|
| | | A PHTC logikával állítható be. |
| 25-26 | DAS | Nyomásérzékelő bemenet Ellenállásos nyomásérzékelő: „DAS” jumper zárt Mechanikus nyomásérzékelő: „DAS” jumper nyitott A nyomásérzékelő működésbe lépése megállítja a szárny mozgását és megfordítja azt kb. 3 mp-re. Ha nincs nyomásérzékelő használatban: „DAS” jumper nyitott, hidalás a 25-26 kapocs között. |
| 27-28-29 | Motor | 230Vac motor csatlakoztatás (segédfázisos motor): 27-fázis/28-közös/29-fázis |
| 27, 30 | Kondenzátor | Kondenzátor csatlakoztatása |
| 31-32 | Villogó | 230Vac 40W max villogó csatlakoztatása |

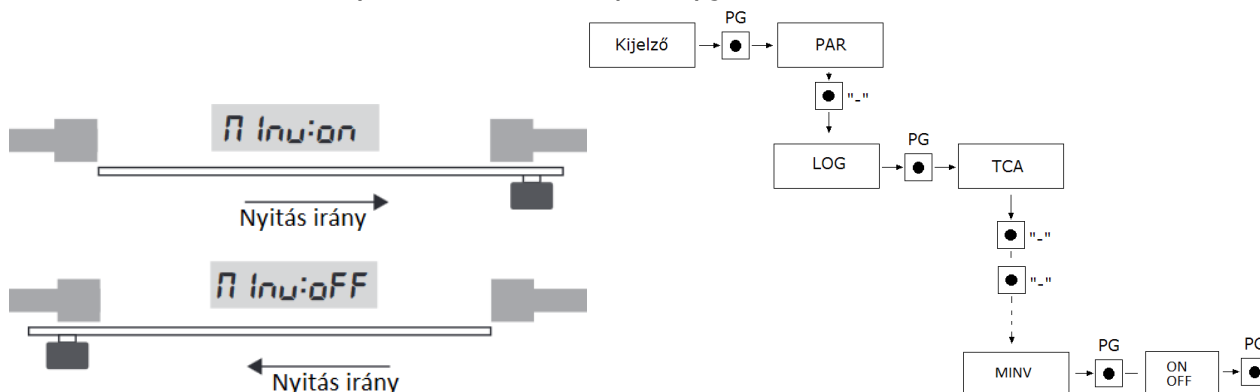
Olvadóbiztosítók:

- F1** Motor kimenet és villogó biztosítéka
- F2** Transzformátor biztosítéka
- F3** Kiegészítő- és jelzőberendezések biztosítéka

Beállítás:

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be a motorba (fázis, nulla, védőföldelés) és adjon tápfeszültséget a motornak.
- 2, Lépjen be a menübe, majd a logikák funkciót választva válassza a MINV motorirány beállítást.

Állítsa be a motor helyzetét a lenti kép alapján:



- 3, Futtassa le az AUTO funkciót. Keresse meg a menüben az AUTO menüpontot. Ezzel beállítja az erőket a kapu mozgásához. Ha úszókapura szereli a motort előtte vegye le a TSM paramétert 0-ra.
- 3, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.
- 4, Kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.

Paraméterek, logikák és speciális funkciók

| PARAMÉTEREK | MENÜ | FUNKCIÓ | Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári) |
|-------------|------|--|---------------------------------------|
| | TCA | Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő leteltével a vezérlés zárási parancsot ad. | 3-240-(40s) |
| | TM | A motor működési ideje. Nyitási és zárási fázisban ENC: OFF állapotban | 1-250-(90s) |
| | TPED | Szabályozza a nyitási távolságot részleges (kiskapu) nyitásnál. | 5-100-(15%) |
| | TSM | Szabályozza lassítási fázisban a szárny útját. 0=nincs lassítás | 0-100-(10%) |
| | PMO | Szabályozza a motor nyomatékát nyitási fázisban.* | 1-99-(40%) |
| | PMC | Szabályozza a motor nyomatékát zárási fázisban.* | 1-99-(40%) |
| | PSO | Szabályozza a motor nyomatékát zárási lassítási fázisban.* | 1-99-(50%) |
| | PSC | Szabályozza a motor nyomatékát nyitási lassítási fázisban.* | 1-99-(50%) |
| | SEAV | Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység | 1-99-(1%) |
| | SEAR | Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység | 1-99-(1%) |
| | TLS | Csak SERL:ON logikával aktív. Szabályozza a szerviz fény aktiválási idejét. | 1-240-(60s) |
| | IBRA | Szabályozza a motorfék erejét. 0: nincs fékezés – 1: minimális fékezés – 99: maximális fékezés | 0-99-(50%) |
| | BLC | Végállás utáni kifutás tehetetlenség Leállítása: 25- nagyon nehéz kapu motor 18- nehéz kapu motor 10-átlagos motor 1-könnyű kapu motor 0-kikapcsolva | 0-25 (0) |

*FIGYELEM!

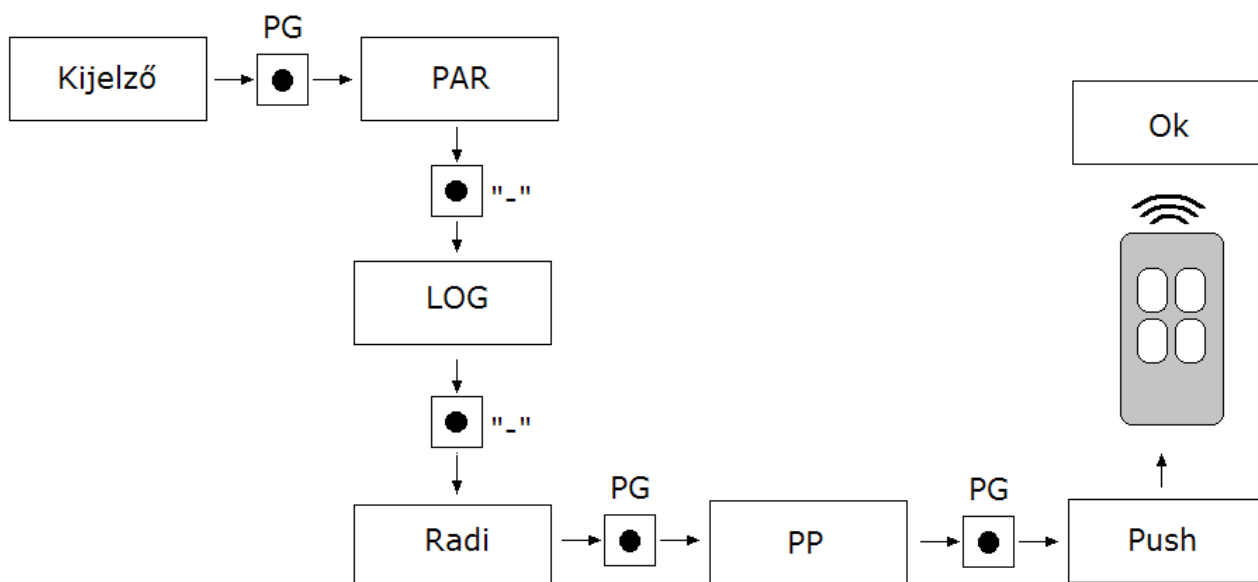
A paraméterek hibás beállítása veszélyes lehet!

| LOGIKÁK | MENÜ | FUNKCIÓ | Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári) |
|---------|------|--|---------------------------------------|
| | TCA | Automata zárás On: van Off: nincs | (ON) |
| | IBL | Társasházi funkció On: A P.P. impulzusnak vagy az adónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: nincs társasház funkció | (OFF) |
| | IBCA | PP és PED parancsok TCA fázis alatt On: nem Off: igen | (OFF) |

| | | |
|------|---|-------|
| SCL | Gyors zárás On: van. Nyitott kapunál vagy mozgó kapunál a fotocella beavatkozása automatikus zárást idéz elő 3mp után. Csak TCA: ON-nál aktív | (OFF) |
| PP | P.P. és az adó funkciójának kiválasztása. On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP | (OFF) |
| PRE | Elővillogás On: van. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor elindulása előtt. Off: nincs | (OFF) |
| LTCA | TCA idő alatti villogó On: aktív Off: nem aktív | (OFF) |
| HTR | Nyomva tartási funkció On: nyomva tartási funkció. A NYIT/ZÁR nyomógombokat az egész működés alatt nyomva kell tartani. Off: automatikus működés | (OFF) |
| ENC | Enkóder On: engedélyezve, hatás: lassítás aktiválva Off: tiltva, (enkóder nélküli motorokhoz ajánlott) hatás: lassítás nincs aktiválva | (ON) |
| CVAR | Programozható kódú adók On: rádió vevő csak ugró kódú adókra Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra | (OFF) |
| 2CH | A 2-ik rádiócsatorna engedélyezése a 10-11-ik kimeneten (csak a beépített rádióvevős típusoknál) On: a 2. rádió csatorna a 10 és 11-ik kimenetre kerül, ha a SERL OFF Off: a 10/11-ik kimenet a SERL logika szerint állítható | (OFF) |
| SERL | Szerviz fény engedélyezése a 10-11-es kimeneten On: minden ciklusnál a kapcsolat zárva van a TLS-en beállított időre. Használjon relét a fény vezérléséhez. Off: a kimenetnek nyitott kapu figyelő funkciója van: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő zárési fázisban, zárt kapcsolat nyitási fázisban és nyitott szárnynál. Lásd a csatlakoztatási rajzot. | (OFF) |
| TST1 | Fotocellateszt a PHOT O bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt | (OFF) |
| TST2 | Fotocellateszt a PHOT C bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt | (OFF) |

| | | | |
|--|------|---|-------|
| | PHcL | PHOT C bemenet funkciója On: aktív mind nyitásban, mind zárásban. Nyitásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella felszabadul, a motor újraindul nyitásban. Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi. Amikor a fotocella felszabadul, a motor az ellenkező irányba mozdul (nyit). Off: csak zárásban aktív Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, és azonnal ellenkező irányba mozdul a motor (nyit). | (OFF) |
| | SPN | Megmozdítás funkció: On: 2mp-ig max teljesítménnyel indítja a motort. Off: A PM(x) paramétereken beállított értékkel indul a motor. | (ON) |
| | MINV | A motor szerelése: On: Jobbos motor Off: balos motor | (OFF) |
| | Bar | Phot Open és BAR bemenetek funkciója: On: a PHOT Open bemenet élvédelmi gumiszegély bementként működik, nyitás irányban akadály esetén 3mp-re zár! Off: A bemenet fotocella nyitás bemenetként működik. | (OFF) |
| | REM | Távrolról tanítás: On: lehetséges a rejtett gombbal Off: nem lehetséges a rejtett gombbal. | (ON) |

Rádió programozási példa:



| | MENÜ | FUNKCIÓ |
|--------------|------|---|
| RADIÓ | PP | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a αH üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg. |
| | 2Ch | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. Ha gyalogos bemenetként szeretné használni, akkor a2CH, SERL, TST1,TST2 logikai pontot OFF-ra kell állítani. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a αH üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg. |
| | PED | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) gyalogos funkciót társítva. A kapu részleges nyitását teszi lehetővé. A részleges nyitás távolságát a TPED paraméterrel állíthatja be. Régebbi típusoknál ez a funkció még nem elérhető. |
| | CLR | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törölendő adó kódját. Ha a kód érvényes, törli azt és a αH üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg. |
| | RTR | Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer. |

| | MENÜ | FUNKCIÓ |
|--|------|---|
| | nMAN | Látható az automatika által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus. |
| | RES | Vezérlés reset-elése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felírat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók. |
| | AUTO | Automatikus tanítási mód. A vezérlés megtanulja a kapu mozgathatóságához szükséges teljesítményt és a kapu úthosszát. Nyomja meg a PRG gombot, majd nyomja meg még egyszer. A tanulási folyamat alatt először becsukja, majd néhányszor kinyitja és visszacsukja a kaput. Ügyeljen, hogy ne kerüljön semmi a fotocella közé és akadálymentesen guruljon a kapu. Ha előzőleg kikapcsolja az ENC (enkóder) logikát, akkor hibaüzenet jelenik meg. |
| | MACI | Karbantartási funkció, OFF helyzetben kikapcsolva. Egy egység |

| | |
|------|---|
| | 100 ciklust jelent. Amint a ciklusok száma meghaladja a felvitt értéket, a figyelmeztető fény jelzi az esedékes karbantartást. |
| CODE | <p>A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F.</p> <p>Az alapérték: 0000 (négy darab nulla), ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve.</p> <p>A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani. A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. Ezután vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg. Ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni.</p> <p>Figyelem!</p> <p>Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszerviz tudja azt kinullázni, melynek költsége van. Ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.</p> |

Működés enkóderrel

ENC=ON logikával:

- enkóder aktiválva. Az érzékenységet a SEAV és SEAR paraméterekkel lehet szabályozni.

- Ha a TSM>0 (lassítás aktiválva), az első nyitási és zárási ciklus csökkentett sebességgel fog végig menni a szárny útjának megtanulása végett. Ellenkező esetben az első ciklus normál sebességgel fog végbe menni.

Miután regisztrálásra került az út, a vezérlés automatikusan kezelni fogja a nyitási és zárási lassításokat. A lassítási szakaszt növelni vagy csökkenteni lehet a TSM paraméteren. Ez a tanulási fázis elvégzésre kerül áramszünet vagy lassítási aktiválás (TSM 0-tól >0-ig) esetén is.

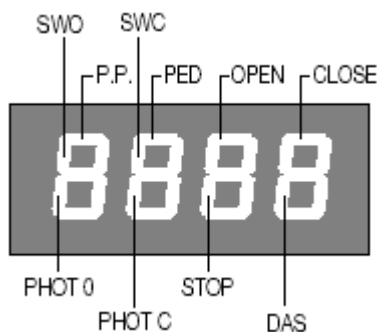
ENC=OFF logikával:

- enkóder kikapcsolva.

- ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első ciklus normál sebességgel történik a szárny útjának megtanulásához.

Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy - gomb megnyomásával láthatóvá válnak a bemenetek állapotai (végállás, vezérlés és biztonság). Minden bemenethez társítva van a kijelző egy szegmense, ami aktiválás alkalmával felgyullad, a következő ábra szerint.

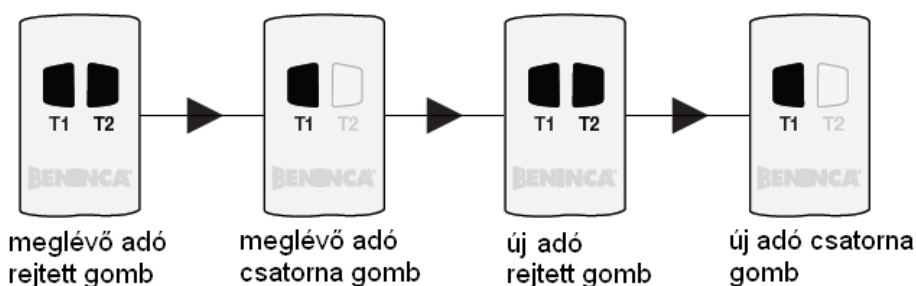


Az N.C. bemenetek a függőleges, az N.O. bemenetek a vízszintes szegmensekben láthatók.

Távtanítás:

Figyelem! Csak nyitott kapunál tudja elvégezni a tanítást

- 1, Nyomja meg a már működő adó rejtett gombját (fehér gombos adóknál le kell venni az elemtakarót)
- 2, Nyomja meg 5mp-en belül a használni kívánt csatornát ismét ezen az adón.
- 3, Felkacsolódik a villogó lámpa.
- 4, Tíz másodpercen belül nyomja meg az új adó rejtett gombját, majd a használni kívánt gombot.



Hibaüzenetek:

- Err1 motorhiba, triac hiba. Szervizt igényel a mozgató
- Err4 Fototeszt PHOT O hiba: hibás bekötés vagy rossz funkció beállítás.
- Err5 Fototeszt PHOT C hiba: hibás bekötés vagy rossz funkció beállítás.
- Enc Enkóder jelhiba: a motor megszorult, vagy elakadt az enkóder
- AMP Elakadás hiba, felütközés, rossz végállás beállítás